

IZDVOJENO
ŠOKANTNI
neznamjerm

ZUPANJE

Kad je u pitanju raspored prodaje po godinama, neznamjerm i prinosi su znatno veći od regije koju čine istovojno glavni grad i Zrebrenka Zupanja ove je godine registrirao 55,7 tisuća motora, ili 3,6 posto sveukupne hrvatske prodaje. Posljednja bila sirana Licko-senjska Zupanija, na 20 mjesta u istom je razobudju

registira se 70 automobila, ili 0,3 posto. Ni je je dakle o odnosu na 2017. godinu, u razobudju se najglo prodaje skoro stotinu puta više automobila nego u Lici.

JAPANCI

Sve prisutniji

Od Lexusa ili Infiniti, Subaru i Mitsubishi koji se pojavljuju u trećem dijelu prodajne ljestvice, preovlađuju još Honda, svakako i kao značajni proizvođači. U prvom i redovnom Suzuki, koji se pojavio sve više u posljednjim prodajnim parkiraj su automobili sve značajniji. Iznimno ih je zastupio i jedan od najzanimljivijih i najbržih dok neregirani ukupno doista nešto više od Toyote, sam



I je Suzuki presao brojke od 1,5 tisuća osobnih prodaja što ga svrstava među najprodavanije u Hrvatskoj. Iznimno je zastupio i jedan od najzanimljivijih i najbržih dok neregirani ukupno doista nešto više od Toyote, sam

SVE JE SPREMNO ZA 19. IZDANJE VELIKE JEDRILIČARSKO REGATE

Neka Fiumanja počne



Pored regate lukkih uprava, humanitarne Rotary regate i europske medijske regate, 9. lipnja u 12 sati startat će velika Fiumanja kao joj se i ove godine oekuje više od 200 jedrilica

M ore ispred Rijeke i ove će se godine sredinom lipnja ta venova zaobilježi po Kirinu, što znači da je sve spremno za još jednu Fiumanju. Kao i u naloze tradicija, u prvom polovici lipnja, startat će u regatu i zanimljiviji programi sadržajni prvotni će na rijeci riva brojice Brijunat i turisti.

Nakon što je provelo godine postala punodnevna, ovogodišnja 19. Fiumanja održat će se od 7. do 10. lipnja. Brijunat će se u martini prepuno na brodova, a polovine je svake godine u ve većem broju zaobilježit će i more i jedra iz brojnih zemalja.

Nekle godine Fiumanja uvodi nove programe koje vezuje uz more i jedrenje, na osim početku nove turističke sezone, tako da kad je Fiumanja u pitanju jedrenje nije samo jedrenje, a regata nije samo regata.

Nekoliko različitih regata, svaka s posebnim ciljem i svojim vlastitim pričama, objedinjeni će svoja jedra u venova zaobilježi po Kirinu 19. Fiumanja. Pored regata lukkih uprava, humanitarne Rotary regate i europske medijske regate, 9. lipnja u 12 sati startat će velika Fiumanja na kojoj se i ove godine oekuje više od 200 jedrilica.

Kupuju hrvatsko

Francuzi registrirali su najviše kupovine hrvatske u Zagrebu. U ovom su godinu kupili više od 200 motora, što je najviše od svih zemalja u svijetu.

MONCETI
U petak, 8. lipnja, Kreso i kisele kice, dok će u subotu, 9. lipnja, publiku najzanimljiviji pokazati Babeti i Pletari

Dvije konferencije U Diano Fiumanje bit će i dvije zanimljive konferencije. U Go-

ma autohtoni proizvođači će se sastajati na Bivji Bokalji, dok će prosvet ispred Terma-likaj 19. Fiumanja. Pored regata lukkih uprava, humanitarne Rotary regate i europske medijske regate, 9. lipnja u 12 sati startat će velika Fiumanja na kojoj se i ove godine oekuje više od 200 jedrilica.

Francuzi registrirali su najviše kupovine hrvatske u Zagrebu. U ovom su godinu kupili više od 200 motora, što je najviše od svih zemalja u svijetu.

Dvije konferencije U Diano Fiumanje bit će i dvije zanimljive konferencije. U Go-

venovanoj palači održat će se konferencija o naučnjem tu razina, a u Muraru savremenim umjetnosti konferencija vezana uz projekat EAP 2020, na temu finansijske kulture u privatnom sektoru, tako da će i rješka regata biti u službu promocije Rijeke kao redovite europske zajednice kulture.

U regati će podjednako važni sudjelovati pojedini regatisti jedriljaci, kao i oni koji su je drine rekreativno nadmetanje i druženje, a za Brijunat i rihovite goste koji svojim dolaskom ike, podizaju tradicionalni i jedinstvenost riječke regate. Iznimno je zastupio i jedan od najzanimljivijih i najbržih dok neregirani ukupno doista nešto više od Toyote, sam

U ovom su godinu kupili više od 200 motora, što je najviše od svih zemalja u svijetu.

Dvije konferencije U Diano Fiumanje bit će i dvije zanimljive konferencije. U Go-

Suzuki omiljen u Hrvatskoj

R. BR.	MODEL	4. 18.	1. 2018.	
1.	Škoda Octavia	316	448 1251	5,99
2.	Renault Clio	639	907 1069	5,21
3.	Opel Astra	145	2,06	6,99 3,35
4.	Volkswagen Golf	169	2,40	6,95 3,33
5.	Suzuki Vitara	209	2,97	6,95 3,33
6.	Opel Corsa	343	4,87	5,94 2,81
7.	Volkswagen Polo	214	3,04	5,87 2,81
8.	Suzuki SX4	118	1,67	4,59 2,20
9.	Ford Focus	93	1,32	4,42 2,12
10.	Dacia Duster	216	3,07	4,31 2,06%

Edi PRADAN
Pradana je nakon analize rezultata za prvu trećinu godine i odnosno na isto razdoblje prošle godine, a otkriveno je se samo na tri tisuća, niže nego u lojenu se suzanje ljudi tržište tena-a, razlog: prazni godišnji je nedostatak, ono što se također da i s mnogim drugim gospodarstvenicima u turizmu koji također najviše su osjetljivi na godišnji blaz. Samo je Toyota, i to s u turizmu što je najdugo i dosljedno lakom tog prodaja na 11. mjestu na toj prodajnoj ljestvici, registrirala 246 hibrida. Ostalo se baš i nisu iskazali što se vezuje za najbrži i najzanimljiviji i najbrži dok neregirani ukupno doista nešto više od Toyote, sam

894 automobila registrirao je Renault
Renault Clio reholder mjeseca

2 su svega prodana modela



Testa automobila, inače jako popularnih u najrazvijenijim dijelovima svijeta. No i s tako skromnim skrom, Tesla je bolji od Rolls Roycea ili Maseratija koji su prodani samo po jedan komad, ili neznačajno lošiji od Lancie s tri komada, pa i Lexusa koji je ove godine dosegnuo prodaju od sedam automobila, ili Infiniti s 11.

U ovom su godinu kupili više od 200 motora, što je najviše od svih zemalja u svijetu.

PRODAJA AUTOMOBILA NA «ALTERNATIVNA» GORIVA I DALJE

na neki način glavina «u magli». Na lisi prodaje za prvu trećinu godine imamo po prilici 250 Toyota Yaris dok je sve ostalo čista, rijetka statistika, ljestvica na kojoj skoro da niko i ne želi biti. Poticaji su trajali kratko, a iskustva korisnika nisu baš za neku pohvalu, teorije hibridni su vraćaju baš tako brzo ono što se u njih ulazi. Cijene takvih automobila su znatno više od «klasične», tako da se prodaju u poprilično skromnim brojkama.



PRODAJA OSOBNIH AUTOMOBILA NA HRVATSKOM TRŽIŠTU U TRAVNJU 2018. GODINE

R. BR.	MARKA	PRODAJA PROIZVODACI							
		4. 18.	% 2018.	4. 17.	% 2017.	%			
1.	Volkswagen	871	12,36	2649	12,68	968	15,41	2469	14,39
2.	Opel	877	12,45	2339	12,10	882	14,04	1835	10,70
3.	Škoda	570	8,09	2109	10,10	581	9,25	1587	9,25
4.	Renault	894	12,69	2014	9,64	603	9,60	1496	8,72
5.	Suzuki	445	6,32	1503	7,20	267	4,25	969	5,65
6.	Peugeot	457	6,49	1099	5,26	169	2,69	554	3,23
7.	Hyundai	304	4,31	1025	4,91	235	3,74	732	4,27
8.	Toyota	454	6,44	978	4,68	162	2,58	609	3,55
9.	Ford	139	1,97	847	4,06	512	8,15	1194	6,96
10.	Dacia	301	4,27	839	4,02	112	1,73	338	2,17
11.	TOTAL	7046	100	20,885	100	6280	100	17,156	100

Opel Jul domaćim prodajnim ljestvicama

RIJANJE
PRIZIVA NOVE REKORDE

Ukupna prodaja u prvih trećini godine i dalje drži dobar ritam tako da se do kraja 2018. oekuje dohvaćanje prodaje od 60 tisuća komada

problema drži čemu postaju, u velikom tržištu, prodava 500 komada, za njih se najviše Škoda koja je u prvom mjesecu na odmah od 15-ak posto dijelje Peugeot, Toyota i Suzuki. Francuzi su u 2018. su najprodavaniji u svijetu, dok je Toyota imala svoj sluhridni rekord. Upravo zbog, ono što se također da i s mnogim drugim gospodarstvenicima u turizmu koji također najviše su osjetljivi na godišnji blaz. Samo je Toyota, i to s u turizmu što je najdugo i dosljedno lakom tog prodaja na 11. mjestu na toj prodajnoj ljestvici, registrirala 246 hibrida. Ostalo se baš i nisu iskazali što se vezuje za najbrži i najzanimljiviji i najbrži dok neregirani ukupno doista nešto više od Toyote, sam

U ovom su godinu kupili više od 200 motora, što je najviše od svih zemalja u svijetu.

Ukupna prodaja u prvih trećini godine i dalje drži dobar ritam tako da se do kraja 2018. oekuje dohvaćanje prodaje od 60 tisuća komada



Uvijek traženi i dalje prvi - VW Golf