

PREMA NESLUŽBENIM PROCJENAMA, OKO 80 POSTO LJETOVANJA PLAĆA SE NA RATE OD 6 DO 12 MJESECI

Ljetovanje kao malo bolji kostimić

Bankari vele da ljetovanje ustvari košta kao malo bolji kostimić, pa se bez problema može isfinancirati putem kartica koje banke i kartične kuće nude u različitim varijantama, najčešće u suradnji s turističkim agencijama

RIJEKA – Ljetovanje na kredit sve je popularnija opcija za »avanturiste« koji pate od kroničnog nedostatka »keša«. Nije, doduše, riječ o klasičnim kreditima, već o svim oblicima plastičnog novca, odnosno o karticama koje su adekvatne za tu svrhu. Naime, iznosi koji se planiraju potrošiti za ljetovanje ipak u većini slučajeva nisu tako visoki da bi povlačili neku zahtjevniju financijsku konstrukciju. Karticama se »eliminira« i sva papirologija koja inače prati kredite, a nisu potrebni ni jamci, niti odlasci u banku. Neke su banke razvile i posebne kreditne proizvode, pa nude kredite za ljetovanje, no to nije čest slučaj. Kada bi netko i tražio kredit za ljetovanje, u većini banaka ponudili bi mu obični gotovinski kredit, veći minus po tekućem računu ili bi klijentu – ako već nije korisnik – izdali novu karticu s odgodom plaćanja. U nekim bankama kažu da rijetko tko dođe po kredit za ljetovanje.

Pola ljetovanja, pola zimovanje

– Nisu to takvi iznosi da bi se ljudima isplatilo podizati kredite koje će otplaćivati godinama. Ljetovanje ustvari košta kao malo bolji kostimić, pa se bez problema može isfinancirati putem kartica koje banke i kartične kuće nude u različitim varijantama, najčešće u suradnji s turističkim agencijama, pojašnjava djelatnica jedne banke u Rijeci. Uistinu, agencije nude razne oblike obrocnog plaćanja, sa i bez kamata, a od kartica se najčešće spominju Amex, Diners i MasterCard. Ljetovanja se mogu platiati u do 36 rata što ovisi o njihovoj cijeni i destinaciji, međutim, najčešće se ljudi odlučuju na varijantu ot-



Kako organizirati i platiti ljetovanje – jedno od najaktualnijih pitanja

plate od šest mjeseci do godine dana. Svi gledaju da trošak ljetovanja za jednu godinu ne prebace u drugu jer onda već treba misliti o novom ljetovanju, tako da je 12 mjeseci obročne otplate gornja granica za one koji koliko-toliko razmišljaju dugoročno. Ako se i zimovanje plaća putem kartice, najčešća varijanta je da se pola godine otplaćuje ljetovanje, pola godine zimovanje. Ponekad agencije nude i obročno otplatu bez kamata što pak ovisi o dogovoru između pojedinog agencije (prodajnog mjesta) i izdavalatelja kartice, stoga se pri izboru agencije treba raspitati i o financijskim uvjetima koje je ta agencija uspjela isposlovati od

kartičara. U nekim agencijama veće da se oko 80 posto ljudi odlučuje na obročno otplatu ljetovanja, a samo manji dio za to ima pripravnu gotovinu.

U većini banaka će za putovanja nuditi gotovinske kredite koji su najskuplji jer je »keš« na cijeni, a visoke kamate znači imati i kartice, posebno revolving, koje su oblik kreditiranja, pa treba biti oprezan. Neke banke su pak ponudile specijalne »putne« kredite.

Putni krediti i osiguranja

Tako Zagrebačka banka nudi kredite namijenjene kupnji turističkih aranžmana koji su sastavni dio ponude dviju turističkih agencija, a korisnici Zabinih kartica, me-

đu kojima je i nova go!card, mogu kod nekih agencija kupovati turističke aranžmane do 12 rata bez kamata. Posebni kredit za ljetovanje pod nazivom »Ljeto s HPB-om« lansirala je Hrvatska poštanska banka, a kredit se odobrava samo u razdoblju od 4. svibnja do 30. rujna ove godine. Rok otplate je do 12 mjeseci, kamata iznosi 6,99 posto, a moguće je podignuti iznos između 5.000 i 20.000 kuna. U Erste&Steiermärkische banci kažu kako nude niz modela nenamjenskih gotovinskih kredita, okvirne kredite po tekućem računu, te revolving kredite putem kreditnih kartica MasterCard i Visa, kojima klijenti mogu plaćati i ljetova-

nja. Erste banka ima i razne Diners Club privatne i poslovne kartice koje nude mogućnost gotovinskog zajma do 40.000 kuna bez dodatne dokumentacije. Odnedavno je Erste uvela i VISA Business Revolving kreditnu karticu koja uključuje besplatno putno osiguranje koje uz standardno osiguranje od trajnog gubitka prtljage, uključuje i osiguranje klijenta od kašnjenja avionskog leta ili kašnjenja prtljage duž od četiri sata. U tim slučajevima klijent ostvaruje pravo na naknadu štete pod uvjetom da je minimalno 50 posto cijene putničke zrakoplovne karte za putovanje platio VISA Business Revolving kreditnom

karticom. Kartica pruža i mogućnost korištenja tzv. VISA zone, odnosno besplatno korištenje servisa za hitne namjene, SOS servisa, on-line servisa za planiranje putovanja, popuste u hotelima i za unajmljivanje vozila te popuste pri kupovini. Putovanja otvaraju mogućnost i osigurateljima da razviju nove proizvode putnih osiguranja koja se nude u raznim varijantama pa tako primjerice Croatia ima dragovoljno zdravstveno osiguranje osoba za vrijeme puta i boravka u inozemstvu koje pokriva troškove liječenja, kao i troškove prijevoza u domovinu u slučaju bolesti, nezgode ili smrti osiguranika.

Aneli DRAGOJEVIĆ

ZAOBILAZNICA IZMEĐU OREHOVICE I SV. KUZMA KOD KLIZIŠTA U DRAGI KONAČNO U PROMETU

Otvorene sve četiri prometne trake

Gužve će i dalje biti na prilazu čvoru Diračje, gdje se nalazi najveći hrvatski prometni problem, nedostajuća traka između Diračja i Orehovice

RIJEKA – Jučer oko 15 sati otvorena je za sav promet oko 400 metara duga dionica kod klizišta u Dragi, na istočnom nastavku riječke zaobilaznice između Orehovice i Sv. Kuzma. Kao što je bilo najavljeno tijekom jutra objavljen je interni tehnički pregled te je zaključeno kako može započeti izmjena privremene prometne regulacije, što je kod kli-

zišta uvedena prošle godine kako bi se mogao sanirati teren. Gotovo sedam mjeseci promet se odvijao na dvije prometne trake, a od jučer su otvorene sve četiri. Ukinuto je i ograničenje brzine od 60 kilometara na sat tako da se ovim dijelom obilaznice putuje uz uobičajeno ograničenje od 100 kilometara na sat. Dionica je otvorena u privre-

menom režimu, što znači da ova cesta još uvijek nema uporabnu dozvolu.

Iako niti u jednom trenutku kod klizišta nije bilo gužvi u prometu može se konstatirati kako je cesta otvorena gotovo u posljednji trenutak jer će do kraja srpnja i u prvoj polovici kolovoza na riječkoj zaobilaznici biti najveći intenzitet tranzitnog turističkog prome-

ta. Gužvi između Orehovice i Sv. Kuzma sigurno neće biti, ali će ih itekako biti na prilazu čvoru Diračje, gdje se nalazi najveći hrvatski prometni problem, nedostajuća traka između Diračja i Orehovice. Kao i svakog ljeta, posebno u danima vikenda do Diračja će vozila (ponajviše turisti) dolaziti usporeno i u kolonama dugim čak desetak i više kilometara jer nikakva kvalitetna prometna alternativa zaobilaznici ne postoji. Ona je danas obična, brza i preopterećena gradska cesta i ukoliko se bilo što na zaobilaznici nepredviđeno dogodi praktično odmah nastupit će totalni kolaps prometa u cijeloj Rijeci, gdje je u pravilu tada uzasno teško proći kroz središte grada. Iako je to već previše puta viđeni scenarij riječka zaobilaznica se ni ove, a ni iduće godine neće početi graditi, što je direktna odgovornost aktualne Vlade na čelu s premijerom Ivom Sanaderom i resornim ministrom prometa Božidarom Kalmetom.

NOVI PREDSEDNIK RIJEČKOG ROTARY KLUBA

Slobodan Škalamera na čelu rotarijanaca



Slobodan Škalamera, Biserka Baša, Rozalija Sokolić Marušić i Ozren Marušić

RIJEKA – Dr. Slobodan Škalamera na jučerašnjoj je svečanoj večeri proglašen novim predsjednikom riječkog Rotary kluba. Kao simbol završetka jedne rotarijanske godine i jednog predsjedničkog mandata rotarijanski lanac predao mu je dosadašnji predsjednik Ozren Marušić koji je predvodio riječke rotarijanace posljednjih godinu dana.

– Naš osnovni cilj i smisao postojanja je prikupljanje novčanih sredstava da bi se pomoću njih učinilo nešto dobro. Rotary klub u cijelom je svijetu uključen u razmišljanje ratom zahvaćenih područja, a naš je riječki Rotary klub posljednjih godina posebno pomogao Forticu u Kraljevici, istaknuo je novoizabrani predsjednik.

Novu predsjednicu jučer je dobio i klub Inner Wheel, kojeg čine supruge rotarijanaca. Tako je na mjesto dosadašnje predsjednice Rozalije Sokolić Marušić izabrana Biserka Baša.

B. Č.



Otvoreno četrsto metara ceste kod klizišta u Dragi

D. PAJIĆ